

Vorstoss Nr. / Interv. no: \_\_\_\_\_

Termin GR / Délai CM: \_\_\_\_\_

Direktion / Direction: \_\_\_\_\_

Mitbericht / Corapport: \_\_\_\_\_

Interpellation

## **Gesamtmobilitätsstrategie: Wo steht die Umsetzung des Kammersystems?**

Trotz Tempo 30 und Hierarchisierung des Strassennetzes mit Tempo 50 auf den Hauptachsen, leiden die Quartiere immer noch unter dem Auto-Durchgangsverkehr. Dazu kommt der Suchverkehr von Auswärtigen, weil auch in den Tempo 30 Zonen in den Quartieren mehr Oberflächenparkplätze zur Verfügung stehen, als von den Anwohnenden benötigt werden.

Gemäss der Gesamtmobilitätsstrategie<sup>1</sup> soll zur Erreichbarkeit städtischer Gebiete für den motorisierten Individualverkehr unter anderem ein Kammersystem umgesetzt werden (Ziel 2.5c). Damit wird der Durchgangsverkehr in den Quartieren verhindert und die Lebensqualität erhöht. Zudem wird damit erreicht, dass die Zufahrt in die Quartiere möglich, die Durchfahrt jedoch unterbunden wird. Der Durchgangsverkehr soll statt durch die Quartiere auf dem übergeordneten Strassennetz zum Zielort geführt werden. Die Erschliessungsstrassen der Quartiere und der Wohnsiedlungen werden durch dieses System erst am Ende einer Fahrt benutzt. Damit lässt sich verhindern, dass Quartiere durch Verkehrsströme belastet werden, die sie nicht selbst erzeugt haben.

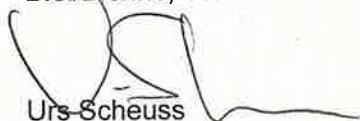
Mit dieser Massnahme könnte die Geschwindigkeit in den Quartieren weiter gesenkt und die Geschwindigkeit auf den Hauptachsen auf Tempo 30 reduziert werden, ohne dass die Gefahr besteht, dass der Durchgangsverkehr in die Quartiere fliesst. Die Aufenthaltsqualität und Verkehrssicherheit werden in der ganzen Stadt verbessert und die Lärmbelastung verringert.

Der Interpellant stellt jedoch fest, dass in den laufenden Planungen, aktuell zum Beispiel bei der Umsetzung der verkehrlich flankierenden Massnahmen zum A5-Ostast, vom Kammersystem keine Rede ist.

In diesem Zusammenhang bitte ich den Gemeinderat die folgenden Fragen zu beantworten:

1. Hält der Gemeinderat am Ziel 2.5c der Gesamtmobilitätsstrategie «Quartiere mittels Kammersystem vor dem Durchgangsverkehr schützen» weiterhin fest?
2. Wo hat die Stadt Biel das Kammersystem bereits umgesetzt?
3. In welchen Vorhaben sieht der Gemeinderat die Umsetzung des Kammersystems vor?
4. Mit welchen Massnahmen gedenkt der Gemeinderat das Kammersystem umzusetzen?
5. Bis wann beabsichtigt der Gemeinderat das Kammersystem flächendeckend umzusetzen?

Biel/Bienne, 13. Dezember 2023



Urs Scheuss

Fraktion Grünes Bündnis / Alliance Verte

<sup>1</sup> [www.biel-bienne.ch/public/upload/assets/4604/pra\\_stp\\_190429\\_GMS\\_Kurzversion\\_def.pdf?fp=1](http://www.biel-bienne.ch/public/upload/assets/4604/pra_stp_190429_GMS_Kurzversion_def.pdf?fp=1)